

Eco – Industrial complex Kawasaki Model

การเผยแพร่สำหรับนานาชาติ โดย โครงการแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมสู่เอเชีย

บรรยายโดย

Kazuyoshi Ito

ผู้อำนวยการกรรมการค้าและอุตสาหกรรม / สำนักงานเศรษฐกิจและแรงงาน Kawasaki City

ถอดความประกอบโดย สุนทร คุณชัยมัง / บริษัท อิมเมจ พลัส คอมมิวนิเคชั่น จำกัด

Overview

ที่ตั้งสนามบิน Haneda Airport ซึ่งเป็นศูนย์กลางของการบินภายในประเทศ ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเมือง Kawasaki City ใช้เวลาเดินทางจากเมืองเพียง 14 นาที และในปี 2010 สนามบินแห่งนี้จะเปิดบริการเป็นสนามบินนานาชาติ

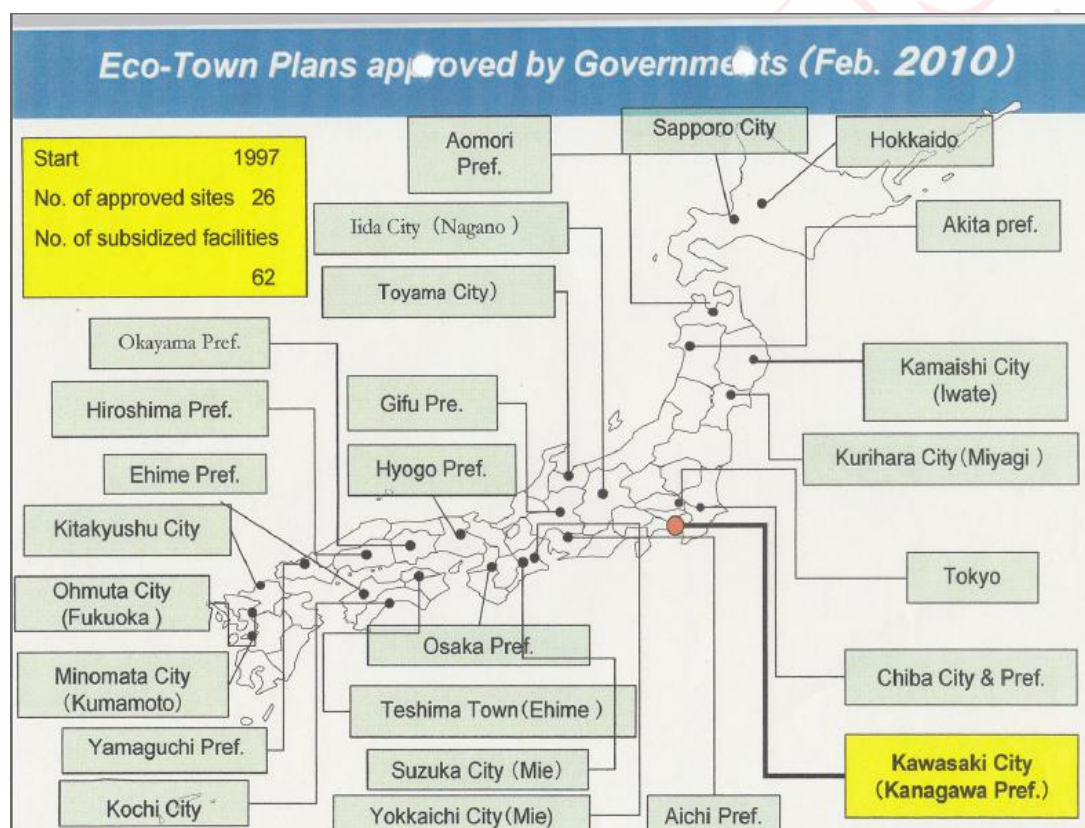
เมืองคาวาซากิ ได้ผนวกรวมเป็นหนึ่งในศูนย์กลางของการขนส่งของมหานครโตเกียว ซึ่งเป็นแหล่งของการเข้าถึงตลาดของผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ

Population	1.4 ล้านคน
ธุรกิจ / อุตสาหกรรม	เหล็ก / ไฟฟ้า / สื่อสารโทรคมนาคม / precision machinery / ปีโตรเคมี / เคมี / ประวัติศาสตร์
มีประวัติศาสตร์ที่ยาวนานสำหรับการเป็นเมืองอุตสาหกรรมมานานนับ 100 ปี	
ธุรกิจขนาดใหญ่	Suntory / NEC / Toshiba / Ajinomoto / Nippon ZEON / AsahiKASEI / YAKIN Kawasaki / Kao / Tonen General Sekiyu / Tokyo Electric Power / JFE Steel / Nippon oil / Tokyo Gas / Nisshim Seifun / Showa Denko / Dell / Canon / pioneer / Mitsubishi Fuso / Fujitsu / Hitachi

ปัจจุบันและอนาคตของแผนปฏิบัติการ Eco – Town

- การเร่งการขยายตัวของอุตสาหกรรมในญี่ปุ่น เป็นผลให้เกิดผลกระทบอย่างมากต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากการปล่อยมลภาวะที่ไม่มีการบำบัดของอุตสาหกรรม สถานการณ์ได้นำไปสู่ขบวนการของภาคประชาชนที่จะต่อต้านการปล่อยมลภาวะดังกล่าว เป็นกรณีที่เกิดขึ้นอย่างทั่วเมืองชายฝั่งของญี่ปุ่น รัฐบาลได้ยึดแนวทางที่จะต้องพัฒนาไปข้างหน้าโดยมีหลักยึดทั้งอุตสาหกรรมและการจัดการต่อสิ่งแวดล้อมที่ดี โดยที่เมืองคาวาซากิ ก็ได้ออกกฎหมายว่าด้วยการป้องกันมลพิษ โดยเริ่มในปี 1972 เพื่อร่วมปฏิบัติการตามนโยบายของรัฐบาลโดยเฉพาะการกำหนดมาตรการต่างๆ
- ที่เมืองนี้ได้แสดงข้อมูลที่เป็นการลดมลภาวะอย่างได้ผล เช่น Sox ที่ในเมืองมีความสูงถึง 45,879 ตัน /ปี ในปี 1973 มาเป็น 826 ตัน /ปี ในปี 2003
- ญี่ปุ่นประสบภาวะวิกฤติทั้งสองเรื่องในทศวรรษ 1990s ทั้งวิกฤติของโลกที่ถดถอยและการปรับแก้ของฟองสบู่ทางเศรษฐกิจ เป็นผลผลักดันให้อุตสาหกรรมของญี่ปุ่นย้ายโรงงานออกไปต่างประเทศ

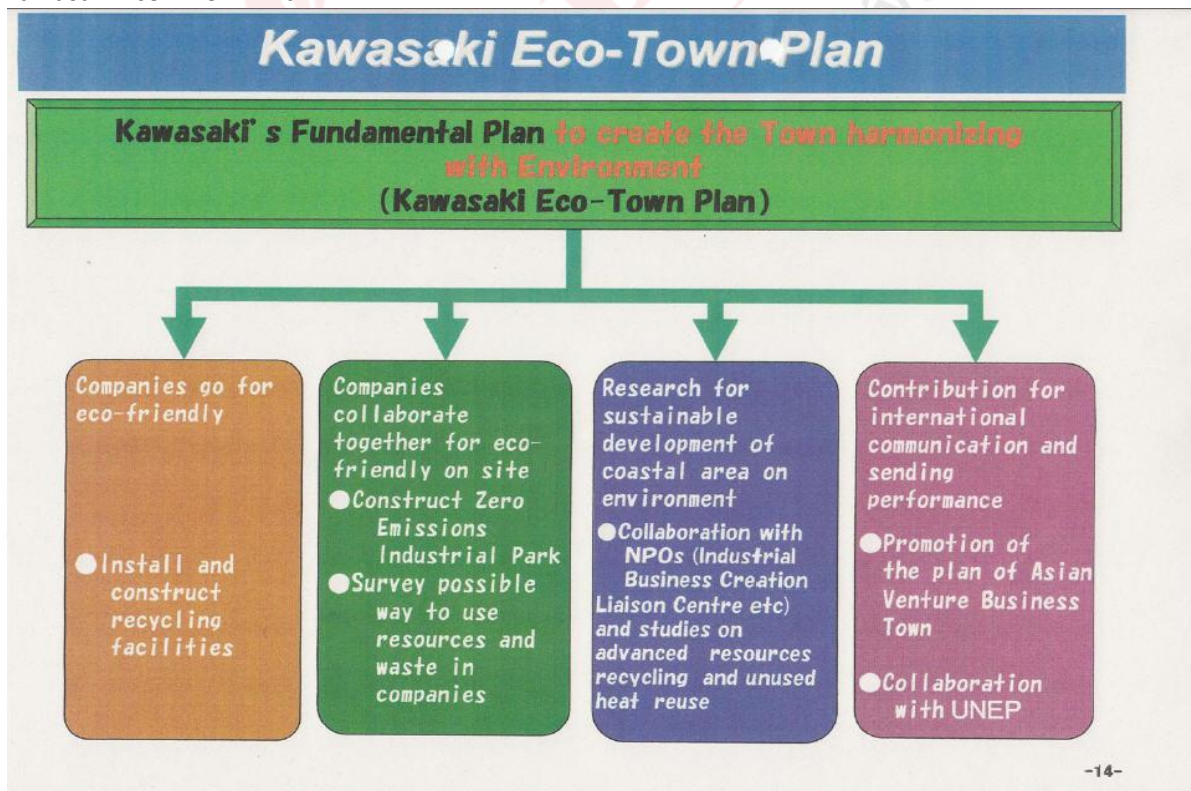
- การดำเนินการตามนโยบาย Eco – Town นั้น เป็นเรื่องของแต่ละเมืองจะต้องจัดทำเป็นโครงการ (project) ภายใต้แนวคิดที่จะต้องไปด้วยกันระหว่างการพัฒนาเมืองกับการจัดการสิ่งแวดล้อม Zero emissions Plan ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม (METI) และกระทรวงสิ่งแวดล้อม (MOE)
- เมืองคาวาซากิ ได้สนับสนุนให้ภาคธุรกิจพยายามและพัฒนาธุรกิจรีไซเคิล ที่สัมพันธ์กับการผลิตของอุตสาหกรรมที่มีอยู่ (developing recycling – related industries ซึ่งเป็นธุรกิจที่สอดคล้องกับกระแสสังคมในศตวรรษที่ 21
- ในปี 1997 เมืองคาวาซากิ ได้วางแผนที่จะพัฒนาการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมไปพร้อมกับเมือง และได้รับอนุมัติจากรัฐบาลกลาง (METI) จะสร้างเมืองใหม่ตามแบบ Eco – Town
- ปัจจุบัน (2010)มีเมืองที่ได้รับอนุมัติให้เป็นเมือง Eco – Town ทั้งสิ้น 26 เมือง (จำนวนเรื่องหรือโครงการที่สนับสนุน 62 งาน)ประกอบด้วย



Kawasaki Zero-Emissions Industrial Park

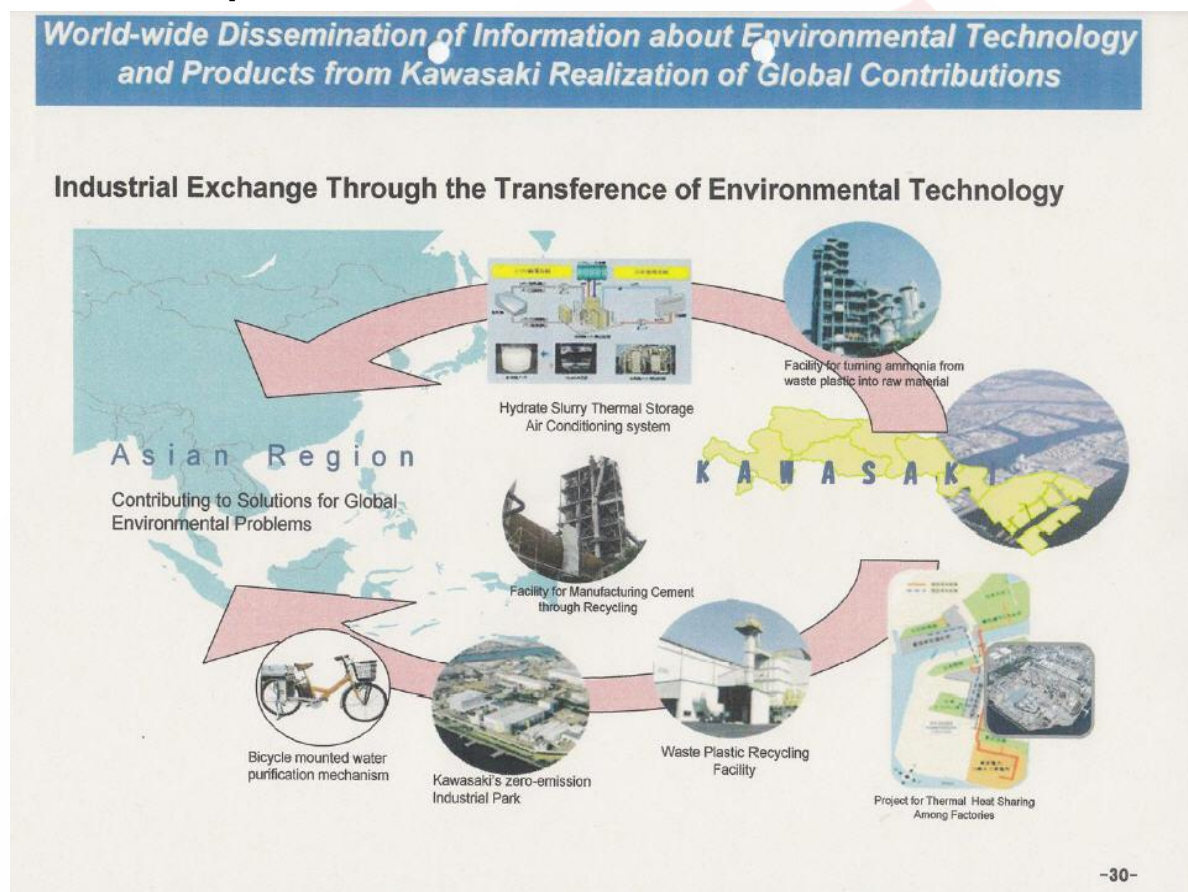
- Industrial Park เริ่มสร้าง facilities เพื่อประกอบตามแนวทางของ Eco – Town โดยเริ่มที่ดำเนินการ /เปิดโรงงานเริ่มต้นเมื่อ พฤศจิกายน 2002
- นำเอาของเสียโรงงานกลับมาใช้ใหม่ให้มากที่สุดที่จะเป็นไปได้
- ลดต้นทุนให้ต่ำที่สุดในการจัดการต่อสิ่งแวดล้อมโดยการใช้ใหม่ รีไซเคิลของเสียและ cascade use of energy
- ที่นี้ได้รับ ISO 14001 เมื่อมีนาคม 2005

- Major Practices of Companies in the Park
 - รถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง
 - ในโรงงานใช้ไฟฟ้าแบบ hydro – generation plants
 - นำเอาเคมีและน้ำกลับมาใช้แบบหมุนวน (circulating)
 - รีไซเคิลการใช้กระดาษแบบผสม
 - นำน้ำเสียที่เกิดจากการชะล้างโรงงาน (from surface plating) กลับมารีไซเคิลใช้ใหม่
 - นำเอาขี้เถ้า (incinerated ash) กลับมาใช้ผสมซีเมนต์
- การจัดการทรัพยากรแบบรีไซเคิล
 - การจัดการของเสียพลาสติกโดย blast furnace --- 2000 JFE
 - การรีไซเคิลการใช้ไฟฟ้า --- 2001 JFE
 - การสร้างโรงงานผลิตจากของเสียพลาสติก---2002 JFE
 - การจัดการวัตถุดิบสำหรับการผลิตแอมโมเนียจากของเสียพลาสติก 2003 Showa Denko
 - การจัดการกระดาษรีไซเคิลแบบผสม 2002 SAN-EI Regular
 - การจัดการผลิตภัณฑ์ขวด PET PET REFINE
- Kawasaki Eco – Town Plan



- การรณรงค์เพื่อลดคาร์บอนของเมือง (ดำเนินกิจกรรมต่างๆทั้งนโยบายและภาคปฏิบัติสำหรับการรณรงค์ เช่น การลดการใช้ถุงพลาสติกของเมือง

- การระดมสรรพกำลังในการคิดค้นเทคโนโลยีเพื่อสิ่งแวดล้อมและการใช้สาธารณูปการ (โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน – โซลาร์ / ไบโอมแอส / ลม / โรงงานจัดการแบตเตอรี่ลิเทียม – อีออน / โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน ฯลฯ)
 - การผลิตไฟฟ้าและการใช้ไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริษัท Tokyo Electric Power Company (TEPCO)
 - โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่
 - สนับสนุนอุตสาหกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อม และพลังงาน – ลิเทียม – อีออนแบตเตอรี่
- การเผยแพร่องค์ความรู้ไปยังต่างประเทศ



.....
บันทึกข้อความเมื่อ 11 มีนาคม 2553