

บทวิเคราะห์

เรื่อง ผลกระทบจากการสู้รบ – การชุมนุมทางการเมืองต่อกิจการพลังงาน

ประมวลโดย

ฝ่ายมอนิเตอร์িংข้อมูลข่าวสาร : สุนทร คุณชัยมัง

บริษัท อิมเมจ พลัส คอมมิวนิเคชั่น จำกัด

ความสำคัญ

- เหตุการณ์ต่อเนื่องจากการลุกฮือของประชาชนชั้นล่างในกลุ่มประเทศอาหรับที่เริ่มตั้งแต่ปลายปี 2010 โดยเริ่มจากการขับไล่ผู้นำของประเทศตูนิเซีย อียิปต์และการคว่ำบาตรที่เกิดขึ้นอีกหลายประเทศในกลุ่มประเทศอาหรับทั้งแอฟริกาเหนือและตะวันออกกลาง และที่ลุกลามจนเป็นการสู้รบของกองกำลังพันธมิตรยุโรป-อเมริกา กับผู้นำของลิเบีย (กัตดาฟี)
- ลองมาพิจารณาในเรื่องผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการจัดการพลังงานที่หลายคนเห็นว่า ความวุ่นวายดังกล่าว (ทั้งกลุ่มอาหรับ) จะนำไปสู่การขยับตัวของราคาน้ำมัน

โครงข่ายของก๊าซธรรมชาติ

1. Greenstream pipeline



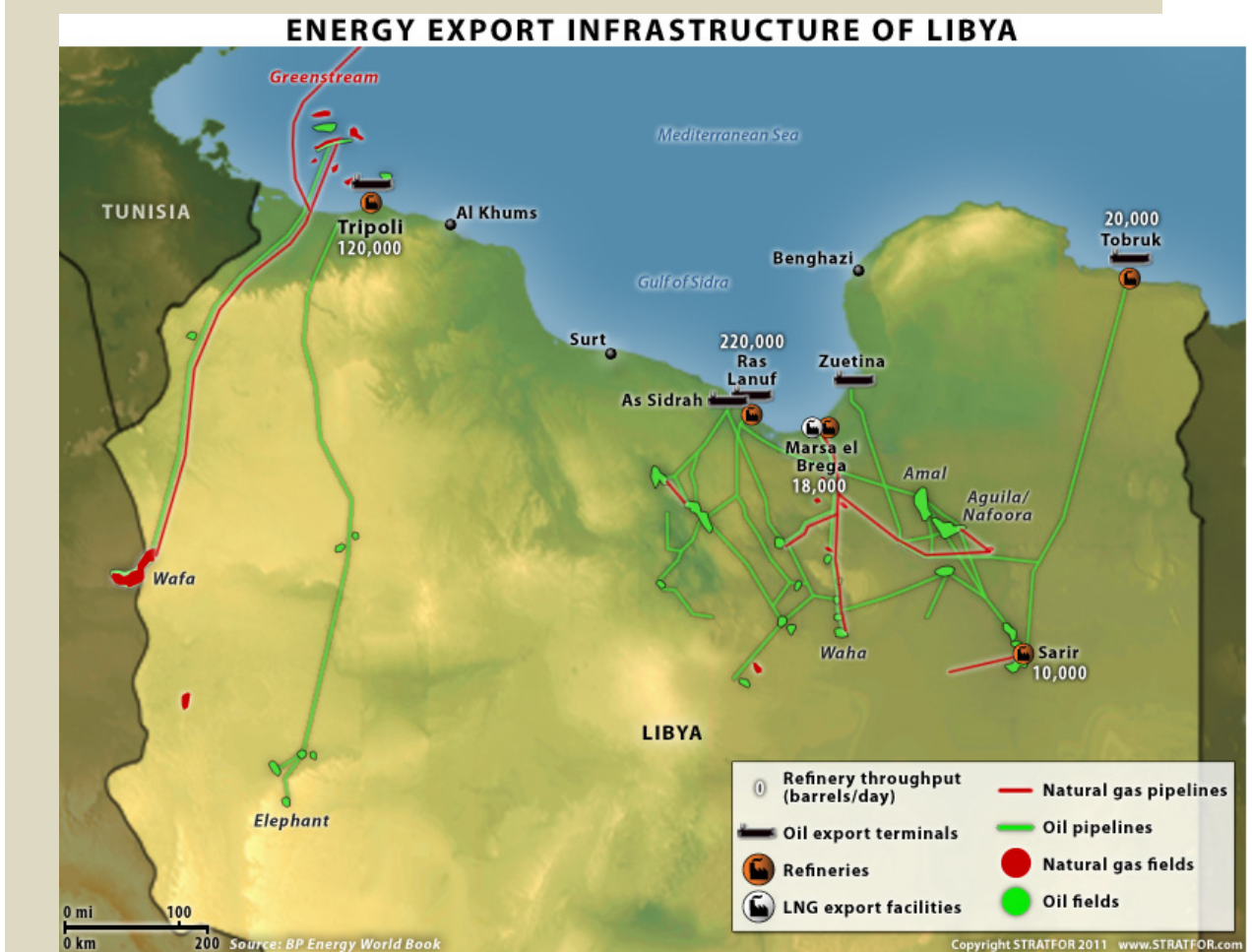
ส่วนที่เป็นโครงข่ายพลังงาน-ก๊าซธรรมชาติในลิเบีย คือพื้นที่ที่เป็นเส้นสีเขียว – Greenstream pipeline



กรีนสตรีม ไปป์ไลน์ เป็นโครงการท่อก๊าซธรรมชาติในลิเบียตะวันตก ความยาว 520 กิโลเมตร เพื่อนำก๊าซจากลิเบียไปสมทบกับระบบของ Trans – Mediterranean Pipeline ที่ประเทศอิตาลี เป็นการพัฒนาโครงการโดยความร่วมมือระหว่าง Eni กับรัฐบาลลิเบีย โดยเริ่มจ่ายก๊าซในปี 2004 สมัยของ Silvio Berlusconi

โดยการลงทุนในฝ่ายของลิเบีย นั้น ดำเนินการโดย National Oil Corporation (NOC) of Libya

2. การจัดการพลังงาน – ก๊าซและน้ำมัน



- จากภาพข้างต้น จะพบข้อแตกต่างประการหนึ่งของการจัดการพลังงานของลิเบีย คือ เกือบทั้งหมดของพลังงานของลิเบียจะมีการผลิตขึ้นในประเทศ ซึ่งต่างไปจากประเทศอื่นในแอฟริกาด้วยกัน เป็นเหตุอันสำคัญที่นำไปสู่ความขัดแย้งในทางการเมือง - ลิเบียมีทุกอย่างยกเว้นเสถียรภาพทางการเมือง

- ลิเบียสามารถผลิตน้ำมันได้ 1.8 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยมีแหล่งผลิตใหญ่ / แหล่งการสองแห่ง คือ ด้านตะวันตกของเมืองทริโปลี และแห่งที่สอง ด้านตะวันออกของประเทศ ประชาชนที่แบ่งออกเป็นสองส่วน คือส่วนที่สนับสนุนผู้นำกัดาฟี จะอาศัยอยู่ทางตะวันตกของประเทศ –กรุงทริโปลี ฝ่ายต่อต้านจะอาศัยทางตะวันออก คือกรุงเบงกาซี โดยมีระยะห่าง 600 กิโลเมตร โดยมีชายทะเล-ทะเลทรายกัน
- การลงทุนด้านพลังงานในลิเบีย อาศัยทุนจากต่างประเทศของอิตาลี คือ Eni ซึ่งเป็นกิจการรัฐวิสาหกิจด้านพลังงานของอิตาลี และเป็นพันธมิตรที่ดีต่อลิเบียมายาวนาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่สหรัฐฯ และ UN คว่ำบาตรในการระเบิดเครื่องบินโดยสารสายการบินแพนแอมของสหรัฐอเมริกาเหนือประเทศอังกฤษเมื่อปี 1988

3. ประเทศนำเข้าพลังงาน-น้ำมัน จากลิเบีย

IMPORT DEPENDENCE ON LIBYAN OIL

IMPORTERS	IMPORTS FROM LIBYA (BPD, 2010)	% OF LIBYA'S OIL EXPORTS	% OF TOTAL LOCAL CONSUMPTION
Italy	365,742	29%	24%
France	177,797	14%	10%
China	160,676	13%	2%
Germany	138,067	11%	6%
Spain	129,227	10%	9%
USA	60,553	5%	<1%
United Kingdom	50,815	4%	3%
Austria	32,867	3%	12%
Portugal	28,840	2%	11%
Netherlands	26,426	2%	2%
Ireland	21,814	2%	13%
Switzerland	21,576	2%	8%
Serbia	6,801	1%	8%

Sources: EIA and ITC Trademap

Copyright STRATFOR 2011 www.STRATFOR.com

26 มีนาคม 2554