

## กรณีโครงการก่อสร้างท่าเรือปากบารา กับ เครือข่ายประชาชนติดตามพัฒนา จังหวัดสตูล

การรวมตัว	กระทรวงคมนาคมได้เสนอโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ซึ่งเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (2550 - 2554) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการสะพานเศรษฐกิจสงขลา - สตูล ซึ่งชาวบ้านและกลุ่มเคลื่อนไหวในพื้นที่ ได้จัดตั้ง “เครือข่ายประชาชนติดตามพัฒนาจังหวัดสตูล” แสดงท่าทีไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับอุตสาหกรรมที่ส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและวิถี ชีวิตของคนในพื้นที่
คู่กรณี	กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
ปีที่เกิดเหตุการณ์	พ.ศ. 2553
ประเด็นเคลื่อนไหว	<ol style="list-style-type: none"><li>1. ไม่เห็นด้วยกับการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้รองรับสารพัดอุตสาหกรรม</li><li>2. การพัฒนาที่ไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิต</li><li>3. จะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว</li><li>4. นโยบายที่ไม่เอื้อประโยชน์ต่อประชาชนส่วนใหญ่ ทำลายชีวิตและต้นทุนของประชาชนใน พื้นที่</li><li>5. เป็นมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม</li></ol>
ปฏิบัติการ	<ol style="list-style-type: none"><li>1. ชาวสตูลกว่า 500 คน รวมตัวยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ที่ศาลากลางจังหวัดสตูลให้ทบทวนแผน ก่อสร้างท่าเทียบเรือปากบาราในอำเภอละงู จังหวัดสตูล ด้วยห่วงเกรงผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชนและสุข ภาวะ (2 กรกฎาคม พ.ศ. 2553)</li><li>2. เครือข่ายประชาชนติดตามพัฒนาจังหวัดสตูลและประชาชนที่ได้รับผลกระทบโครงการท่าเรือน้ำ ลึกปากบารา ตำบลปากน้ำ อำเภอละงู จังหวัดสตูล ซึ่งเป็นสถานที่ดำเนินการเตรียมก่อสร้างโครงการ ท่าเรือน้ำลึกปากบารา ประมาณ 60 คน เดินทางมายังหน้าสำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เพื่อยื่นหนังสือต่อ รศ.ดร.บุญสม ศิริบำรุงสุข อธิการบดีมหาวิทยาลัย สงขลานครินทร์ โดยขอให้ทางมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ทบทวนโครงการประชาสัมพันธ์ของโครงการ ท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล ที่มีคณะอาจารย์มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์จำนวนหนึ่งเข้ามา ดำเนินการในเรื่องนี้ โดยรับเงินว่าจ้างจากกรมเจ้าท่ามาดำเนินการ เป็นเงินประมาณ 15 ล้านบาท ทั้งที่ โครงการดังกล่าวมีข้อถกเถียงถึงผลได้ผลเสียและความเสียหายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ แต่การกระทำ ดังกล่าวของคณะทีมงานจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ยังคงดำเนินต่อไป จึงอยากเรียกร้องให้ คณะอาจารย์ชุดนี้หยุดบทบาทดังกล่าวลงทันที (28 มีนาคม พ.ศ. 2554)</li><li>3. กลุ่มเครือข่ายประชาชนติดตามพัฒนาจังหวัดสตูล ได้เคลื่อนขบวนต่อต้านการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก ปากบารา อำเภอละงู จังหวัดสตูล หลังมีการเคลื่อนขบวนรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมประมาณ 150 คัน ประชาชนประมาณ 1,000 คน จากพื้นที่ อำเภอละงู และรอบตัวเมืองสตูลไปปักหลักกล่าวปราศรัย และแถลงเจตนารมณ์คนสตูลไม่ต้องการท่าเรือน้ำลึก (8 พฤษภาคม พ.ศ. 2554)</li></ol>

4. นายแพทย์นิรันดร์ พิทักษ์วัชระ กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ และคณะเดินทางติดตามตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา โดยมี นายวินัย คุรสุวรรณวัฒน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง กรมเจ้าท่า หัวหน้าอุทยานแห่งชาติตะรุเตา อุทยานหมู่เกาะเภตรา ผู้นำศาสนา ผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกลุ่มเครือข่ายประชาชนติดตามแผนพัฒนาสตูล เข้าร่วมประชุมที่ศาลากลางจังหวัดสตูลและร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิทธิฯ ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ในประเด็นใหม่ 3 เรื่องคือ (1) ประชาชนมีส่วนร่วมกับการดำเนินการดำเนินโครงการต่างๆ ทุกขั้นตอน ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 67 หรือไม่ (2) กระบวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ เป็นไปตามกรอบกฎหมายที่เกี่ยวข้องหรือไม่ และ (3) โครงการดังกล่าวมีการศึกษาผลกระทบอย่างไร จึงมาตรวจสอบว่าเจ้าหน้าที่ที่ดำเนินการโครงการดังกล่าว นั้น ดำเนินการตามกระบวนการทางกฎหมายหรือไม่ การค้ำประกัน การมีส่วนร่วมภาคประชาชน มีการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อชุมชนหรือไม่ ซึ่งที่ผ่านมาขังไม่ได้ทำตรงนี้ เมื่อได้ข้อสรุปก็จะนำเสนอต่อรัฐบาลพิจารณาว่าจะดำเนินการโครงการนี้ต่อไปหรือไม่อย่างไร (19 พฤษภาคม พ.ศ. 2554)
5. ขัดขวางการสัมมนาโครงการศึกษาเพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ภาคใต้ (27 กรกฎาคม พ.ศ. 2554)
6. กลุ่มเยาวชนและประชาชนคนรุ่นใหม่ใช้สัญลักษณ์ เช่น ธง เสื้อยืด และการทำเพลงกึ่ง เคลื่อนไหวโดยผ่านพื้นที่สาธารณะ เช่น เว็บบล็อกโอเคเนชั่น โดยศูนย์สื่อสังคมภาคใต้ เพื่อปกป้องหาดปากบาราให้พ้นจากโครงการถมทะเลสร้างท่าเรือน้ำลึกปากบารา และเป็นหนึ่งในปฏิบัติการเพชรเกษม 41 (17 สิงหาคม พ.ศ. 2554)

**ผลลัพธ์/สถานการณ์ปัจจุบัน** การเคลื่อนไหวในพื้นที่ยังมีอยู่แบบแผ่ระว่างการเคลื่อนไหวของภาครัฐ และประสานงานเครือข่ายนักเคลื่อนไหวในพื้นที่ภาคใต้

**แหล่งอ้างอิง** nationchannel.com/manager.co.th/thaimuslim.com/prachatai.com/pinonlines.com /ngosthailand.com /deepsouthwatch.org (ข้อมูล ณ วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2554)

การจัดลำดับตามขั้นตอนของ four stage of social movements

