

## เคนยาสร้างเรือจากขยะพลาสติกรีไซเคิลและรองเท้าแตะ

### 1. ความเป็นมา

เกาะลามู เป็นสถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมของเคนยา มีชื่อเสียงจากชายหาดสีขาวอันสวยงาม เต็มเปี่ยมด้วยวัฒนธรรมสวาฮีลี และเป็นแหล่งมรดกโลกของยูเนสโก กิจกรรมที่ได้รับความนิยมคือ การตกปลาและล่องเรือซาฟารี แต่นักท่องเที่ยวจำนวนมากก็ทำให้มีขยะมากตามไปด้วย รัฐบาลเคนยา ออกกฎหมายห้ามใช้พลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้งในปี 2017 และมีบทลงโทษปรับเงินสูงถึง 4 หมื่นดอลลาร์สหรัฐฯ แต่ก็ยังแก้ปัญหาขยะไม่ได้

### 2. การดำเนินการ

เรือที่สร้างจากขยะพลาสติกรีไซเคิลทั้งลำ ออกสู่ทะเลเป็นครั้งแรกเพื่อสร้างความตระหนักเกี่ยวกับปัญหาขยะพลาสติก โดยมีอาสาสมัครประมาณ 150 คน บนเกาะลามูของเคนยา ใช้เวลากว่า 2 ปี เก็บรวบรวมขยะพลาสติกหลายล้านชิ้น ที่กระจัดกระจายอยู่เต็มชายหาด นำมาสร้างเรือ ตั้งชื่อว่า FlipFlop Dogo โดยโครงสร้างเรือ ใช้พลาสติกรีไซเคิล เช่น ขวดน้ำ และถุงพลาสติก นำบดและหลอมทำขึ้นส่วน ส่วนตัวเรือและพื้นเรือ ทำจากรองเท้าแตะ

เรือต้นแบบนี้เป็นผลงานของนาย Ali Skanda นักต่อเรือท้องถิ่นวัย 48 ปี ตัวเรือมีความยาว 9 เมตรนี้ และใช้ขยะพลาสติกทั้งหมด 10 ตัน

เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2561 ซึ่งตรงกับวันทำความสะอาดโลก (International World Clean Up Day) มีการแล่นเรือออกทะเลเป็นครั้งแรก โดยแล่นจากเกาะลามู สู่อ่าวเชนิบาร์ ระยะทางประมาณ 500 เมตร และได้แวะเยี่ยมชุมชนและโรงเรียนต่างๆระหว่างทาง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับการหยุดมลภาวะจากพลาสติก หลังจากนั้น ทีมงานมีแผนจะสร้างเรือยาว 20 เมตร แล่นเรือจากลามู ไปถึงเคปทาวน์ ระยะทางกว่า 5 พันกิโลเมตร เพื่อรณรงค์ลดขยะพลาสติก ด้วยแนวคิด “reduce, re-use and re-cycle” หรือลด ใช้ซ้ำและรีไซเคิล

### 3. Lesson Learnt

การสร้างเรือจากขยะรีไซเคิลนี้ ใช้แนวคิดของ Circular Economy หรือ เศรษฐกิจหมุนเวียน โดยจะให้ความสำคัญกับ การจัดการของเสียจากการผลิตและบริโภค ด้วยการนำวัสดุที่ผ่านการผลิตและบริโภคแล้วเข้าสู่กระบวนการผลิตใหม่ (re-material) หรือนำมาใช้ซ้ำ (reuse)

ที่มา:

<http://www.theflipflop.com/>

<https://www.eesc.europa.eu/resources/docs/the-circular-economy.pdf>

[https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/presspb2017d10\\_en.pdf](https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/presspb2017d10_en.pdf)